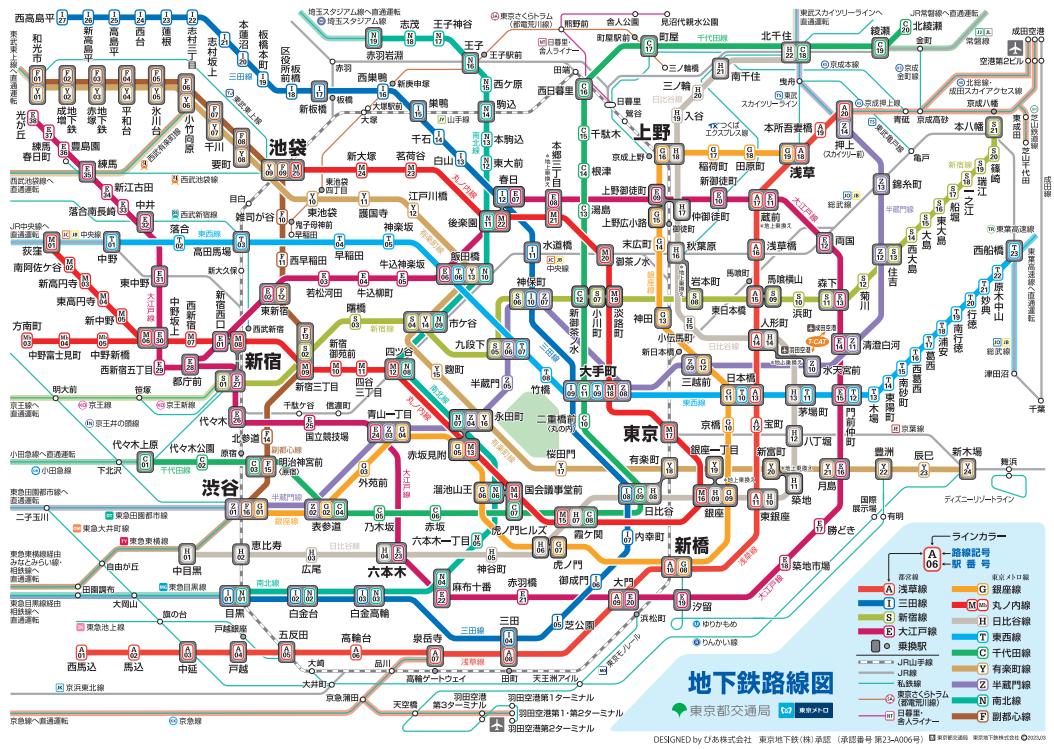


FREE



ちかてつ 地下鉄の



はなし



みて! ふれて! うごかして!

ちかてつ 地下鉄博物館

- 7つのコーナーがあるよ!
- ① ちかてつ 地下鉄の歴史
 - ② ちかてつ 地下鉄をつくる
 - ③ ちかてつ 地下鉄をまもる
 - ④ りょかく 旅客サービス
 - ⑤ ちかてつ 地下鉄車両のしくみ
 - ⑥ にほん せかい 日本と世界の地下鉄
 - ⑦ ちかてつ 地下鉄プレイランド

【開館時間】 午前10時～午後5時(入館は午後4時30分まで)
【休館日】 毎週月曜日(祝日・振替休日となる場合、その翌日)、年末年始(12/30～1/3)
 ※台風などの自然災害または館の都合により、臨時休館または休館日(時間を含む)の変更があります。

【入館料】 おとな220円・子ども100円(満4歳以上中学生まで)

〒134-0084 東京都江戸川区東葛西6-3-1 TEL:03-3878-5011
 東京都東西線 葛西駅下車 ※快速電車は止まりません。
<https://www.chikahaku.jp/>

編集・発行 **メトロ文化財団** 協力 **東京メトロ**

〒101-0041 東京都千代田区神田須田町1-5-11 <https://www.metrocf.or.jp/>
 〒110-8614 東京都台東区東上野3-19-6 <https://www.tokyometro.jp/>

「地下鉄のはなし」へのご質問は、メトロ文化財団 TEL:03-3253-9648 10:00～17:00(土・日曜・祝日を除く)

地下鉄プチ知識のこたえ 一三五六八九十
 改定52版2023年7月

がっこう ねん ぐみ 組
 学校 年 組

ちかてつ ねんぴょう 地下鉄まるわかり年表

ちかてつ たんじょう げんざい にほん はってん やくだ
地下鉄の誕生から現在まで。日本の発展に役立ってきた、
とうきょう にほん ちかてつ
東京メトロや日本の地下鉄のあゆみをたどってみよう！

1927^{ねん}



とうようはつ ちかてつ
東洋初の地下鉄が
うえの あさくさ たんじょう いま ぎんざせん
上野～浅草に誕生(今の銀座線)

なんこうじ すえ うえの あさくさかん かいつう
難工事の末、上野～浅草間2.2kmが開通
じょうしやじかん ふんかん
したんだ。乗車時間はたった5分間だった
けれど、めずらさもあってだいにんきだった。

1920^{ねん}

とうきょうちかてつ
東京地下鉄
かぶしきがいしゃそうりつ
株式会社創立

1933^{ねん}

おおさかしえい
大阪市営
ちかてつがいぎょう
地下鉄開業
げんおおさか
(現大阪メトロ)

1954^{ねん}

まるのうちせんがいぎょう
丸の内線開業

1957^{ねん}

なごやしえい
名古屋市営
ちかてつがいぎょう
地下鉄開業

1960^{ねん}

とえいちかてつ
都営地下鉄
かいぎょう
開業

1961^{ねん}

ひびやせんがいぎょう
日比谷線開業

1964^{ねん}

とうざいせんがいぎょう
東西線開業

1969^{ねん}

ちよだせんがいぎょう
千代田線開業

1971^{ねん}

さっぽろしえい
札幌市営
ちかてつがいぎょう
地下鉄開業

1972^{ねん}

よこはましえい
横浜市営
ちかてつがいぎょう
地下鉄開業

1978^{ねん}

はんぞうもんせんがいぎょう
半蔵門線開業

1977^{ねん}

こうべしえい
神戸市営
ちかてつがいぎょう
地下鉄開業

1974^{ねん}

ゆうらくちようせんがいぎょう
有楽町線開業

1987^{ねん}

せんだいし
仙台市
ちかてつがいぎょう
地下鉄開業

1991^{ねん}

なんぼくせんがいぎょう
南北線開業

2008^{ねん}

ふくとしんせんがいぎょう
副都心線開業

2004^{ねん}

とうきょうちかてつ
東京地下鉄
かぶしきがいしゃたんじょう
株式会社誕生

1981^{ねん}

きょうとしえい
京都市営
ちかてつがいぎょう
地下鉄開業
ふくおかし
福岡市
ちかてつがいぎょう
地下鉄開業

うん てん ぶ
運転部
しょう む かんく
(乗務管区)

じっさい でんしゃ
実際に電車で
乗って運行する
しごと
仕事だよ!



うん てん せき 運転席をのぞいてみよう!



ち か てつ いちばんせんとう うんてんせき
地下鉄の一番先頭! 運転席はこうなっているんだ。いろいろな機械を操縦して電車を動かしているんだね!

うん てん だい 運転台

ひょうじき
モニター表示器(メーター表示器)

しゃないしんごうき げんじ でんしゃ そくど
車内信号機の現示、電車の速度や
ブレーキ・ドアの開閉に使う空気量を表示

ひょうじき
モニター表示器(TIS表示器)

いきさき せつてい し どうほうそう せつてい
行先の設定や自動放送の設定、
電車の状態や故障を表示

レバーサー

ぜんしん こうしん き か
前進と後進を切り替える

かいへい
ドア開閉ボタン

うんてん ととき あし
ワンマン運転の時にドアを開け閉め

マスコンハンドル

てまえ たお かそく おく たお
手前に倒すと加速、奥に倒すとブレーキ



ゆうらくちやうせん ふくと しんせん けい
有楽町線・副都心線 17000系

かんけいひょうじどう
ATC関係表示灯

げんざい じやうたい ひやうじ
現在のATCの状態を表示する

ひょうじき
モニター表示器(予備)

こしやうじ
モニター故障時のバックアップ

こうろひやうお
行路表置き

うんてんし たんどう れつしゃ えきはっしゃしこくなど
運転士が担当する列車の駅発車時刻等が
記載された行路表を置く台

さ
パンタグラフ下げボタン

お
押すとパンタグラフが下がる

じやうこう そくしん
乗降促進ボタン

うんてんし お ぼっしゃ メロディが鳴る

しゅっぱつ
ATO出発ボタン

このボタンを2か所同時に押すと、車上にあら
かじめプログラムされた運転パターンと地上
装置からの位置情報により自動運転を行う

しゃ しょう 車掌さんのお仕事

でんしゃ いちばんうしろ の でんしゃ あんぜん
電車の一番後ろに乗って、電車が安全
に運行できるようチェック! 車内アナ
ウンスやドアの開け閉めもするよ。



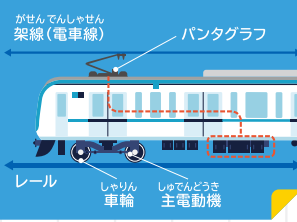
うん てん し 運転士さんのお仕事

しんごう そくど まも きやくさま あんぜん
信号や速度を守って、お客様を安全・
快適に運ぶよ。運転士用の時刻表(=
こうろひやう うんてん
行路表)にそって運転しているんだ。



でん しゃ ばし 電車はどう走るの?

が せん でんりやう なか
架線に電流が流れる→パンタグラフでキャッチする
→電気を車輪に伝えて走るんだ! 銀座線と丸ノ内
せん そうこうよう よこ
線は、走行用レールの横に「サードレール」という3
ほんめ でんき と い せつち
本目の電気を取り入れるレールを設置しているよ。



ち か てつ ち しき 地下鉄プチ知識 ①

まるのうちのせん るせん あか まるのうちのせん けんせつちやうさ い ととき す かん いろ
丸ノ内線の路線カラーはなんで赤? 丸ノ内線の建設調査でロンドンに行った時に吸った、イギリスのたばこの缶の色なんだって!

えい ぎょう ぶ
営業部
(駅務管区)

えき にか
駅に関わる
しごと
仕事を
たんとう
担当するよ!



えき いん

駅員さんのお仕事、大研究!

えき あ やさ えきいん えき ため しごと
駅で会うと優しくしてくれる駅員さん。みんなが使いやすい駅にする為に、どんなお仕事をしているのかな?

こんなにあるんだ! 駅員さんのお仕事

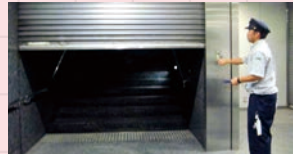
1 改札での接客

かいさつ せつきやく
改札口で、お客様からの
かいさつぐち きやくさま
お問い合わせや精算などに対
と あ せいさん たい
応しているよ。



2 シャッターの開閉

えき いん しごと
駅の出入口にあるシャッター
えき でいりぐち
一を、早朝と深夜に開け閉
そうちよう しんや あ し
めしているよ。



3 売り上げを管理

う あ かんり
券売機や精算機にたまった
けんばい き せいさん き
お金を管理するのも、駅員
かね かんり えきいん
さんの仕事だ。



4 忘れ物の管理

わす もの かんり
東京メトロ全駅で見つかる
とうきょう ぜんえき み
忘れ物を、飯田橋駅に集め
わす もの いい だばしえき あつ
て管理しているんだ。



May I help you?



きやくさま あん ない
お客様案内はおまかせ!
サービスマネージャー

2020年、 16年ぶりに 制服が新しく!

2020年の4月から、
とうきょう せいふく
東京メトロの制服がチェンジ!
タブレット用の胸ポケットが
つくなど新しくなったよ。



ポイント①
コーポレート
きんいろししゅう
マークの金色刺繍



ポイント②
タブレット用の
むね
胸ポケット



ポイント③
たいでんぼうし
帯電防止・
きのう
ストレッチ機能

こま とき
困った時は
なんでも
そう だん
相談!



PASMOの買い方や乗り換え、
でぐち まよ
出口などに迷ったら、サービスマ
ネージャーが教えてくれるよ。

がいこく
外国の
きやくさま
お客様も
たい かん げい
大歓迎!



にほんご もちろん、つうやくき つか
日本語はもちろん、通訳機を使
えいご ちゅうごくご かんこくご
って英語・中国語・韓国語など
た げんご あんない
多言語でのご案内もできるんだ。

地下鉄プチ知識②

ち かねつ ちじょう はし
地下鉄なのに地上を走る? 東京の地形は複雑。

だいち たか たに ひく いち
台地は高く谷は低い位置にあるから、そこを貫く地下鉄は、たまに地上に出ることがあるんだ。

しゃりょうぶ
車両部

しゃりょうけんこう
車両の健康を
まもる仕事
だよ!



新型車両が、

もっとエコに、もっと快適に、車両が大変身! 東京

ぞくぞく登場!

メトロのいろんな路線で走り始めているぞ。



2000系 丸ノ内線

最先端の技術がいっぱい!
見た目も真っ赤な、まあいい
デザインに変わったよ!

17000系 有楽町線

バリアフリーや快適・安心面
でグッドデザイン賞を
もらったんだ!



18000系 半蔵門線

17000系とは兄弟!
同じ性能で紫色の
スマートなデザイン!



銀座線 特別車両

銀座線開通当時の
1000形をイメージ!
外も中もそっくりなんだ

しゃりょうこうじょう
車両工場!



電車は毎日、健康しんだん!

電車は毎日レールの上で点検・ブレーキ交
換などの健康診断をしているよ。洗車や清
掃も定期的に欠かさないんだ!



4年に1回、 電車の大手術!

どの電車も4年に1回バラバラに分解!
長いあいだ使ってきた部品の交換や
検査をしているよ。



点検ハンマーで 異常確認!

電車の部品に異常があったら大事
故に! 点検ハンマーで叩いて、音で
異常を見つけるんだ。



けんしゃく
検車区だよ!



車輪を削ってピカピカに!

毎日走って傷ついたり変形したりした電車の車輪は、
削ってピカピカに! 乗り心地もよくなるぞ。



地下鉄プチ知識

乗れたらラッキー! 特別車両 右上の銀座線特別

車両は、銀座線が40編成あるうちのたった2編成だけ。見られたら&乗れたらラッキーだ!

でん き ぶ
電気部

でん き かか
電気に関わる
すべての仕事を
たんとう
担当するよ!



でん き うご
電気で動くか

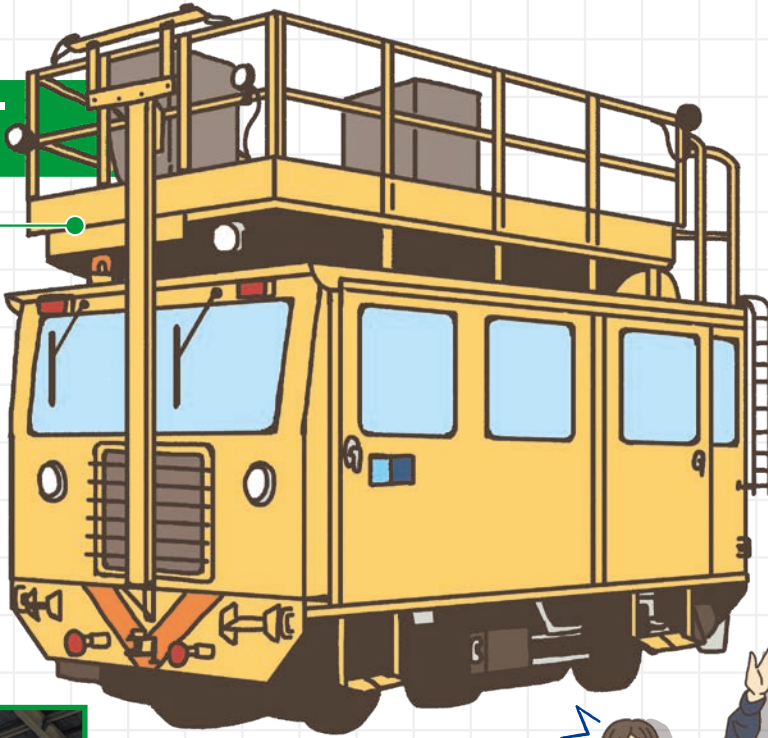
れっしや が せん でん き なが でん しゃ
列車や架線、レールなどに電気が流れて電車は

でん しゃ
“電車”なんだね!

はし しんごう えき せつび でん き しごと か
走る。信号や駅の設備などにも、電気の仕事は欠かせないんだ!

モーターカー
が せん ほ しゅ よう
(架線保守用)

さ きょう だい
作業台
さきょういん の
作業員が乗って
たか いち
高い位置にある
が せん
架線をチェックする



でん しゃ うえ よこ でん しゃ
電車の上や横から、電車に
でん りゅう おく が せん
電流を送る「架線」。この架
せん
線がすり減っていないか点
けん しゅり ため の もの
検・修理する為の乗り物が
モーターカーだ。



えき でん き うご き かい
駅には電気で動く機械が
たくさんあるね!



エレベーター

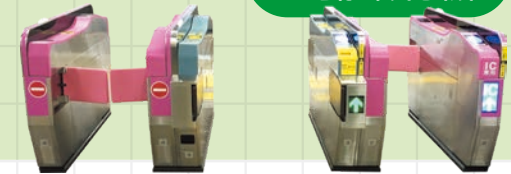


じ どう けん ばい き
自動券売機

エスカレーター

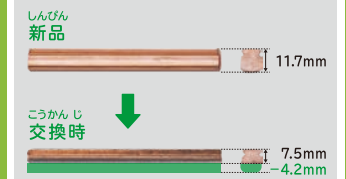


じ どう かい さつ き
自動改札機



が せん
がんばった架線に、
おつかれさま!

でん しゃ でん き おく が せん でん しゃ はし
電車が電気を送る架線。電車が走るたびパ
ンタグラフと擦れて、こんなに削れてしま
うんだ。こうなったら交換だよ!



うらひょうし
こたえは裏表紙をみて!

ち かつ ち しき
地下鉄プチ知識 ④

つぎ えきめい すうじ はい
次の駅名の()には数字が入るよ!わかるかな?

じゅうばしまえ まる うち えき の わえき つやえき ほんぎえき ちょうぼりえき だんしたえき あざぶ ばんえき
()重橋前(丸の内)駅・()ノ輪駅・()ツ谷駅・()本木駅・()丁堀駅・()段下駅・麻布()番

えき
駅やトンネルを
つくる仕事を
しているよ!



じ めん した こう じ 地面の下ではこんな工事が!

にち や し じ めん した ち か て つ えき でん しゃ はし つく
日夜、みんなが知らない地面の下で、地下鉄の駅や電車が走るトンネルが作られているんだ!

あた ら こう じ 新しいトンネルをつくる工事

れつ しゃ はし ほ す す あた ら
列車が走っているまわりを掘り進めて新しいトンネルをつくるぞ!

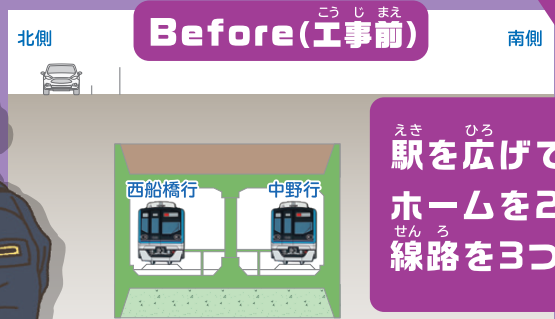


とう き ょ う い ち ば ん こ ん ざ つ と う ざ い せ ん と く あ せ お お
東京メトロで一番混雑する東西線。特に朝、多く
の お客様が乗り降りして列車が遅れるのを
防ぐために、南砂町駅では改良工事が進行中。
えき こ ん ざ つ れ つ しゃ お く かい せ ん
駅の混雑と列車の遅れを改善するぞ!

えき 駅の
かいりょう 改良工事って
こう や る ん だ !

とう ざ い せ ん み な み す な ま ち え き 東西線南砂町駅では ホームと線路を増設中!

とう ざ い せ ん
東西線では
い ろ ん な 駅 で、
こ ん ざ つ
混雑を減らすために
ホームや線路の
かいりょう 改良工事をし
て
い る よ。



えき ひろ
駅を広げて、
ホームを2つに!
線路を3つに!

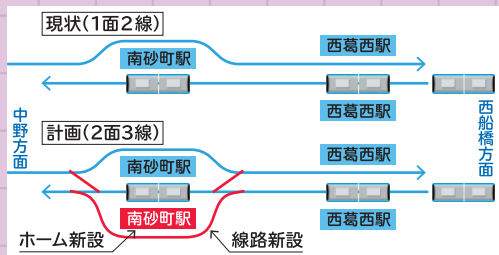


ち ち ゅ う か べ
地中に壁をつくる
こう じ
工事
ち か
地下40メートルまで掘つ
み ぞ て つ き ん
た溝に鉄筋のカゴを入れ
て、コンクリートを流しこ
な が こ
んで頑丈な壁を作るんだ。



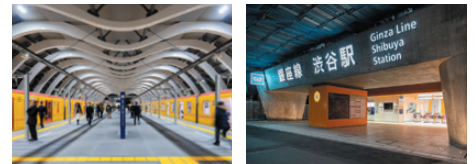
かいりょう ごと 改良後はこんなに便利になるよ

ホームと線路を増やすこと
で、前の列車が発車しない
うちに次の列車がホームに
入る。交互に発着すること
で、ホームの混雑も列車の
遅れも改善!



リニューアル ① ぎんざ せん G 渋谷 駅

かいぎょう ごと
開業後はじめての大規模工事!
ぎんざ せん し ぶ や え き お も て さ ん だ う え き が わ ひ こ
銀座線の渋谷駅が表参道駅側にお引越し!
さいげつ ねん ねん かいぎょう はつ
かけた歳月は10年。1938年の開業から初
だい き ぼ こう じ
の大規模工事だったんだ。



こうむぶ
工務部

はし
トンネルや橋、
せんろ えき
線路、駅を
まも
守る仕事を
しているよ!



よ なか

夜中にはたら

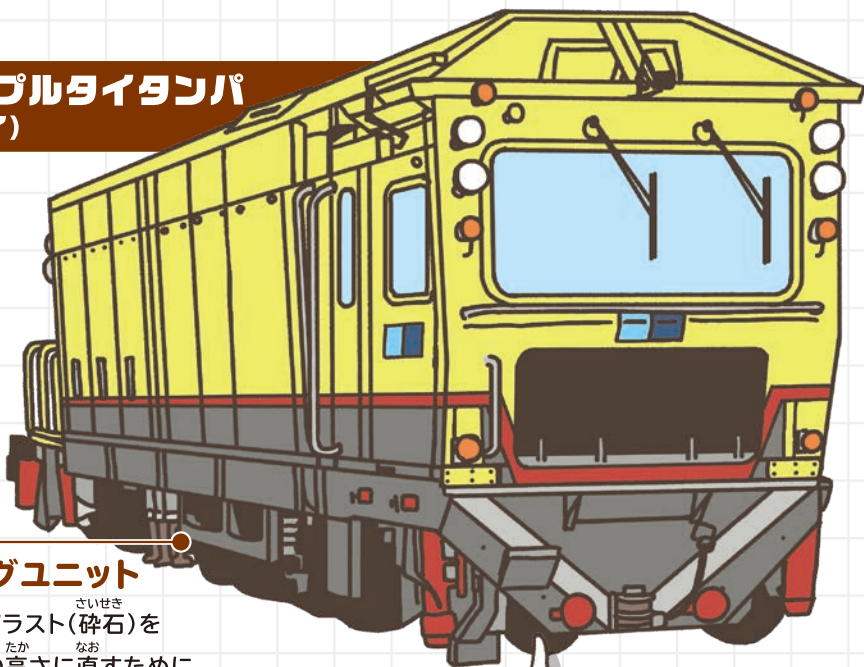
ちかてつ はし
地下鉄が走っていない夜中にも、線路や駅では

でん しゃ

くこの電車、なーんだ?

あんぜん まも しごと
安全を守る仕事をしているよ。どんなことをしているのかな?

マルチプルタイタンパ
(マルタイ)



タイピングユニット

しず さいせき
沈みこんだバラスト(砕石)を
ほんらい せんろ たか なお
本来の線路の高さに直すために、
つ かつた そうち
突き固める装置



まいにち でんしゃ はし
毎日電車が走ると、
せんろ いし うご
線路の石が動いてレールが
ゆが へた
歪んでしまう。それを防ぐ為
いし ととの はし
石を整えながら走るのが
マルタイだ!

しゅう でん し はつ
終電から始発までに、
てん けん
すばやく点検!

せんろ けんさ しゅうり よなか じかん
線路などの検査や修理は、夜中の3時間ほどで
す
済ませなければいけない。チームワークで素早く
かくじつ さぎょう
確実に作業をするんだ。



すう たん い
数ミリ単位で
の ごこち が
乗り心地が変わる!

せんろ さゆう すう くる
線路の左右のバランスが数ミリ狂っただけで、
の ごこち わる しこ
乗り心地は悪くなる。事故にもつながるから
せいかく だいじ
正確さが大事なんだ。



きかんそくていき
軌間測定器



リニューアル② 銀座線 銀座駅

ふくざつ の ひかり
複雑な乗りかえを光でわかりやすく!
ぎんざえき とお ろせん かしらもし ひか はしら
銀座駅を通る3路線の頭文字がデザインされた、光る柱が
とうじょう ぎんざせん まるのうちせん
登場! 銀座線はレモンイエロー、丸ノ内線はチェリーレッド、
ひびやせん ひか
日比谷線はシルバーホワイトに光るんだ。



ちかてつ ちしき
地下鉄プチ知識 ⑥

ミステリアスな0番線 千代田線綾瀬～北綾瀬間

はし めずら りょうへんせい でんしゃ あやせえき めずら ばんせん しゅっぱつ
を走る、珍しい3両編成の電車。綾瀬駅では、これまた珍しい0番線から出発するんだ!



あちこちに! サス

いつまでも、人と地球に優しい地下鉄であるために。

サービス

目が不自由な人をナビ
「shikAI」



駅構内の目的地まで、目の不自由な人を
音声で案内するシステムを、いろんな駅で
スタートしているよ。

スマホで運行チェック!
「東京メトロmy! アプリ」



地下鉄が時刻表通りに来るか、次の列車は
今どこを走っているか、などをアプリでお知
らせ。移動のしやすさを目指しているよ。

環境

太陽光発電を取り入れているよ!

地上駅のホームの屋根
を利用した太陽光発
電。作られた電気は駅
の照明などに使われて
いるんだ。



テナブルな工夫

東京メトロには、安全・安心・エコなとりくみがいっぱい!



安全

安全のために欠かせない! 2つの施設



総合指令所

どの電車が今どこを走っているかを監
視。時刻表通りに走るように、運行管理
や事故の時の緊急処置をするよ。



総合研修訓練センター

本物と同じように作った駅・トンネル・
架線・指令所で、実際の列車を走らせ
て研修や訓練を行っているよ。

ウイルス対策も
しっかりと!



アルコール消毒液で駅構内を清掃、全車
両内を抗ウイルス・抗菌処置するなど、
いろんな感染予防対策をしているよ。

新型車両でCO₂を削減!

省エネルギーに対
した新型車両に切り
替えることで、CO₂の
排出量もどんどん減っ
ているんだ。



他にも、各駅にホームドアを取り付けるなど、東京メトロでは

いろいろなとりくみを行っているよ!

まわりにかまわず、咳やくしゃみをする

ノーマナーマダム

GOOD!

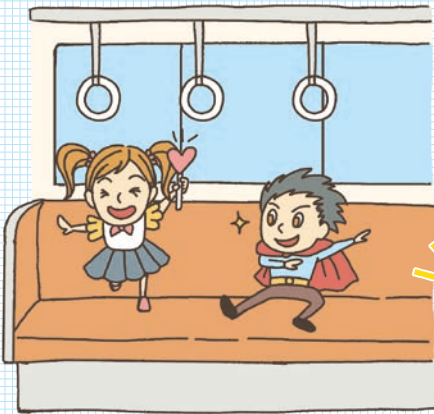


咳やくしゃみをするときは、
マスクやハンカチで口元をおさえよう!
No cough and sneeze without mask.



ざんねん マナー ずかん 図鑑

まわりに迷惑をかける、こんな人になっていないかな?
みんなで気持ちよく地下鉄に乗るために、
気をつけよう!



GOOD!



電車内では騒がずに
静かにしよう!
No making noise or playing.

大きな声で話したり、
はしゃぎ回ったりする
ギャガヤ戦隊
ウルサイゾー

乗り降りの時に
扉まわりをふさぐ

ドア前 邪魔ジャマン

GOOD!



人が乗り降りする時は、
一旦ホームに降りよう。
No blocking at the door when someone is trying to get in / off the train.



詰めずに座席に座る
場所取りすぎ太

GOOD!



足や腕を伸ばしたりせず、
座席には詰めて座ろう。
Please share the seat with others.



ながら歩きでスマホ・
車内でかまわず操作

スマホ いじりたガール

GOOD!



歩きスマホ、混んだ車内や優先席
近くでのスマホ操作はやめよう
Please stop using smartphones while walking or in a crowded train and priority seats.



ゆうせんせき ひつよう ひと
優先席が必要な人に、
ゆずらない
い すわ ぎむらい
居座り侍

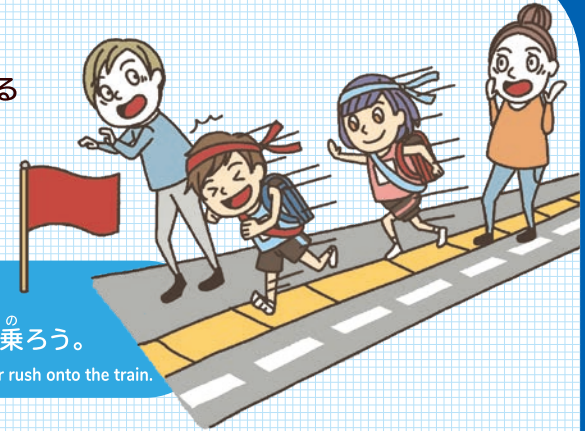


GOOD!



ゆうせんせき ひつよう ひと
優先席を必要としている人に、
ちゃんとゆずろう。
Please give up your seat to those in need.

ひと
人をかきわけ、ホームを走る
あぶない!
と
止まランナー



GOOD!



ホームは走らない!
おつつきでんしゃの
落ち着いて次の電車に乗ろう。
Please don't run at the platform or rush onto the train.

じょうしゃ れつ なら よこはい
乗車の列に並ばず、横入りする
なら
並ばないンジャー

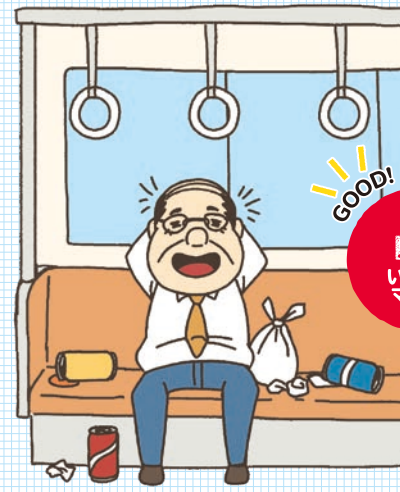


GOOD!



ホームでは整列して、
じゆんばん でんしゃ の
順番に電車に乗ろう。
Please wait in line and get on the train in order.

ゴミや空き缶をほったらかし
ゴミ・缶ポイポイ



GOOD!



ゴミや空き缶、空になった
ペットボトルは、持ち帰るかゴミ箱へ!
Please take your garbage with you or throw it into the bin.

せなか
背中のリュックが、
みんなにぶつかりまくり
てにもつ
手荷物アタッカー



GOOD!



リュックや大きなカバンは、
まえかかまわきくば
前に抱えて周りへの気配りを。
Please carry your backpack in the front when on crowded trains.



えき こう ない しゃ ない
駅構内や車内で
マナーポスター掲載中!

まいつき が さが
毎月デザインが変わるから探してみてね!



とう きょう これが東京の

ち か てつ ぜん ろ せん 地下鉄・全路線だ!



ろ せん しや りよう がい いう 路線・車両概要

G 銀座線

えいぎよう 営業キロ 14.2km 駅数 19 駅 軌間 1435mm

1927年、日本で最初に誕生した地下鉄だ。丸ノ内線ができるまでは他の地下鉄がなかったから、「地下鉄道」と呼ばれていたんだよ。最初は上野～浅草まで。1939年に浅草から渋谷まで走ようになったんだ。



1000系

M 丸ノ内線

えいぎよう 営業キロ 27.4km 駅数 28 駅 軌間 1435mm

1954年、日本の復興として戦後最初にできた地下鉄だ。丸ノ内線は銀座線と同様のトンネルが地面の浅い場所に作られたから、茗荷谷駅、四ツ谷駅など駅名に「谷」がつく駅では、地上にホームがあるんだよ。



2000系

H 日比谷線

えいぎよう 営業キロ 20.3km 駅数 22 駅 軌間 1067mm

営団地下鉄時代、最初の相互直通運転路線だ。1961年に一部開通して、翌年には東武伊勢崎線と相互直通運転をスタート。1964年に北千住～中目黒まで全線開通して、東急東横線と相互直通運転をスタートしたよ。※現在は副都心線の開通により東横線との直通運転は休止。



13000系

T 東西線

えいぎよう 営業キロ 30.8km 駅数 23 駅 軌間 1067mm

東京を東西に横断して走る、東京メトロの路線で一番営業距離が長い路線だ。1964年に高田馬場～九段下間が開通、1969年に中野～西船橋まで全線開通し、開通当初から東京メトロ線内で快速運転を行っているよ。



15000系

都営地下鉄

A 都営浅草線

1960年、東京都交通局が最初に建設した路線だ。営業区間は押上～西馬込。

I 都営三田線

1968年、志村(今の高島平)～巢鴨間が開通。2000年に西高島平～目黒まで全線開通。

C 千代田線

えいぎよう 営業キロ 24.0km 駅数 20 駅 軌間 1067mm

1969年に北千住～大手町間が開通。それによって営団地下鉄として合計営業キロが100kmを超えることになった路線で、西日暮里駅構内に「100キロ突破」の記念碑があるよ。北綾瀬駅近くには車両基地もあるんだ。



16000系

Y 有楽町線

えいぎよう 営業キロ 28.3km 駅数 24 駅 軌間 1067mm

1974年に池袋～銀座一丁目間が開通し、1988年に和光市から新木場まで全線開通。のちに誕生した副都心線とは、和光市～小竹向原間で同じ線路を走っているんだ。西武有楽町線、東武東上線との相互直通運転をしているよ。



17000系

Z 半蔵門線

えいぎよう 営業キロ 16.8km 駅数 14 駅 軌間 1067mm

1978年、銀座線の混雑を和らげる役割で生まれた路線だ。そのため、渋谷～永田町(銀座線は赤坂見附)まで銀座線と並走、一旦離れたあと三越前で再び出会う。東急田園都市線、東武スカイツリーラインと相互直通運転をしているよ。



18000系

N 南北線

えいぎよう 営業キロ 21.3km 駅数 19 駅 軌間 1067mm

日本の地下鉄で初めてホームドアを導入した路線だ。1991年に駒込～赤羽岩淵までワンマン運転で営業開始、2000年に目黒まで全線開通したよ。白金高輪～目黒間は都営三田線と同じ線路を走る共有区間になっているんだ。



9000系

F 副都心線

えいぎよう 営業キロ 11.9km 駅数 11 駅 軌間 1067mm

2008年に開通。東京で一番新しい地下鉄で、池袋-新宿-渋谷の3大副都心を縦断することから名づけられた路線だ。東武東上線、西武有楽町線・池袋線、東急東横線・新横浜線、みなとみらい線、相鉄線との6社相互直通運転をしているよ。



17000系

S 都営新宿線

1978年に一部開通、1989年に新宿～本八幡まで全線開通。1372mmの軌間が珍しい。

E 都営大江戸線

1991年に開通。皇居を中心に6の字を描く路線だ。リニア式を採用しているよ。

※軌間:レールとレールの幅